



La Transquadra 2024-2025



Un vieux rêve Pour cette 3^{ème} participation à la Transquadra, j'ai la chance de pouvoir concrétiser un vieux rêve : m'élancer en solitaire au travers de l'Atlantique. Un vieux rêve qui a germé à la fin des années 70' avec les péripéties de la Transat anglaise, les victoires de "nouveaux" marins français comme Eric Tabarly et Alain Colas, et la création de la Route du Rhum en 1978. Cela a fortement marqué mon imaginaire.

Une histoire d'amitié Le solitaire, c'est bien connu, c'est une histoire d'équipe ! Mais c'est aussi une histoire d'amitié. En effet, mon coéquipier lors de ma dernière participation, et copropriétaire du bateau, Christian Zaugg, ne m'a pas seulement autorisé à utiliser notre bateau, mais il assure une bonne partie de l'organisation administrative à terre. Il faut dire aussi que cette amitié remonte à notre jeunesse. En 1982, lors de la 2^{ème} édition de la Route du Rhum, sur une carte de l'océan épinglée au mur de nos chambres, nous relevions les positions des bateaux données vocalement tous les jours sur *Europe n°1*. Je crois que c'est à ce moment-là que s'est cristallisé notre intérêt commun pour la mer et pour la course au large.

La course au large En matière de compétition sportive à la voile, il existe deux philosophies : la régates, sur des parcours délimités par des bouées (Coupe de l'America, épreuves olympiques, etc.), et la course au large, sur longue distance, en général transocéanique (Mini-Transat, Route du Rhum, Vendée Globe, etc.). Depuis plusieurs décennies, c'est la France qui s'est imposée dans cette discipline avec bon nombre des plus grands skippers actuels. Mais il existe aussi d'autres épreuves, moins médiatisées et permettant à des voiliers de différents types de se mesurer grâce à la jauge IRC (International Rule Club), c'est le cas de la Transquadra. Au travers de mon expérience, je souhaite faire mieux connaître la course au large et, pourquoi pas, éveiller des vocations locales (?).

La Transquadra en quelques mots Créée en 1994, cette transat est réservée aux marins non professionnels âgés de 40 ans révolus. Elle se court tous les 3 ans, en double ou en solitaire, et en deux étapes. Une première étape, dont le départ est fixé au milieu de l'été, consiste en une sorte de rassemblement de deux flottes, l'une méditerranéenne et l'autre atlantique, à l'île de Madère. La transat proprement dite a lieu en février suivant, pour rallier Madère à la Martinique.



Vous voulez me suivre ?

Balise privée du bateau : <https://eur-share.inreach.garmin.com/neuchydick>
Site officiel de la Transquadra : <https://www.transquadra.com/> (cartographie)



Vous voulez me soutenir ? La première façon de me soutenir, c'est déjà de me suivre et de parler de moi autour de vous. Mais si vous souhaitez contribuer à cette aventure, d'un petit coup de pouce à un partenariat, il y a matière à s'entendre. Vous êtes un club, une école, une administration, une association, une entreprise (financière, commerciale ou de santé publique), n'hésitez pas à me contacter (voir au verso).

Ce que Je peux offrir Avec un peu de rêve, c'est au minimum votre nom à bord, ainsi que sur les pages de mon site internet. Mais, avec votre accord, j'arborerai vos couleurs sur des surfaces à définir. Durant l'été et l'hiver prochains, je compte aussi sur des articles dans la presse, et des apparitions dans les médias locaux.

Combien coûte une Transquadra ? Je ne voudrais surtout pas décourager d'éventuelles vocations, mais ça coûte assez cher. Droits d'inscription (solo) : 3'000 € ; entreposage et manutentions du bateau : 4'500 € par an ; entretien, réparations, mise à niveau (coque, voiles, électronique) : 3'000-4'000 € par année ; assurance : CHF 2'700 par année ; pour les postes les plus lourds. Ensuite, il faut compter des déplacements et hébergements (Bretagne, Madère, Martinique) et le retour éventuel du bateau en cargo (11'000 €). Bref, il faut compter avec un budget de l'ordre de CHF 40'000 à 45'000 sur trois ans, sans compter l'achat (ou la location) du bateau.

Quel bateau ? Le JPK 1010 est un "pur sang", taillé pour la course. Même s'il est habitable et relativement confortable, sa vocation est orientée vers la performance. Et il est, à ce jour, le voilier le plus titré en course au large, non seulement dans cette compétition qu'est la Transquadra, mais aussi dans les courses de la jauge IRC (Fastnet, Middle Sea Race, Sydney Hobart, et bien d'autres).

Contacts et détails techniques au verso.



Olivier Hausheer (skipper lacustre)
+4179 679 96 18
olivier.hausheer@gmail.com

**SPONSORS
WELCOME**

Site Internet :
<https://prendrelarge.ch/>

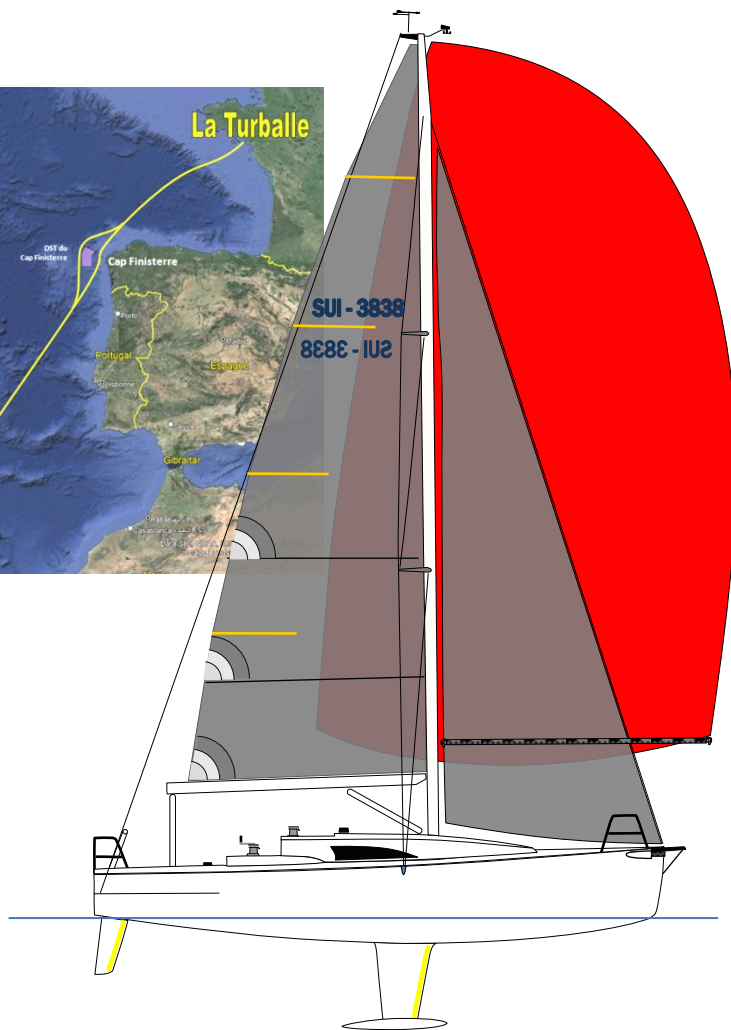
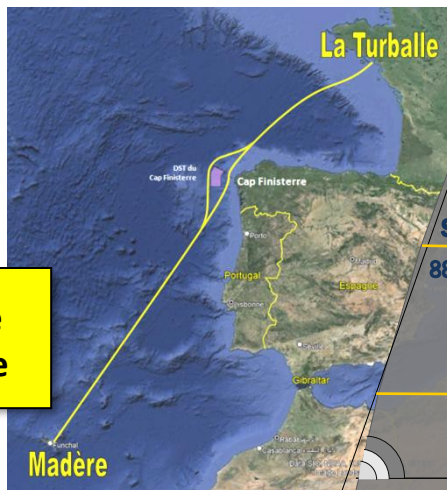


IBAN : CH59 8080 8003 4379 3492 8

Christian Zaugg (contact, communications)
+4179 434 96 71
christian-philippe@bluemail.ch

René Bach (webmaster)
+4179 653 54 71
quadras.webmaster@gmail.com

**Départ de la 1^{ère} étape, le
7 juillet 2024 à La Turballe**

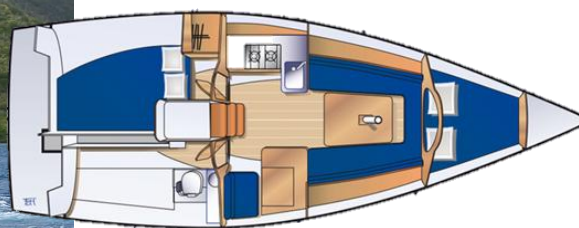


Caractéristiques techniques

Longueur	9,98 m
Longueur à la flottaison	8,76 m
Largeur	3,39 m
Tirant d'eau	1,98 m
Poids	3'700 kg
Lest	1'500 kg

Voilure (8 voiles)

GV	33 m ²
Focs 1/2/3	25/20/17 m ²
Spi léger/médium/lourd	95/85/70 m ²
Code zéro	45 m ²



Électronique

Navigation (ordinateur/logiciel)
Téléphone satellite
Pilote et instruments
Vérin électromécanique

ROM-arrangé/Adrena
Iridium, IridiumGO
NKE
Raymarine

**Départ de la 2^{ème} étape, le
1^{er} février 2025 à Madère !**

