

## Fabrication d'une boucle (loop) captive en Dyneema et gaine d'Aramide

Matériel : - env. 3 mètres de Dyneema (Liros-D-Pro), Ø 3mm  
- surgaine en Aramide (Liros-Grip Protect XTR), Ø 8/10mm



1.

Prévoir la longueur de la gaine.

Ici, la traction se fera en biais pour le hale-bas.

*Remarque 1 : le passant à travers la bôme (en carbone) a un diamètre intérieur de 10mm.*

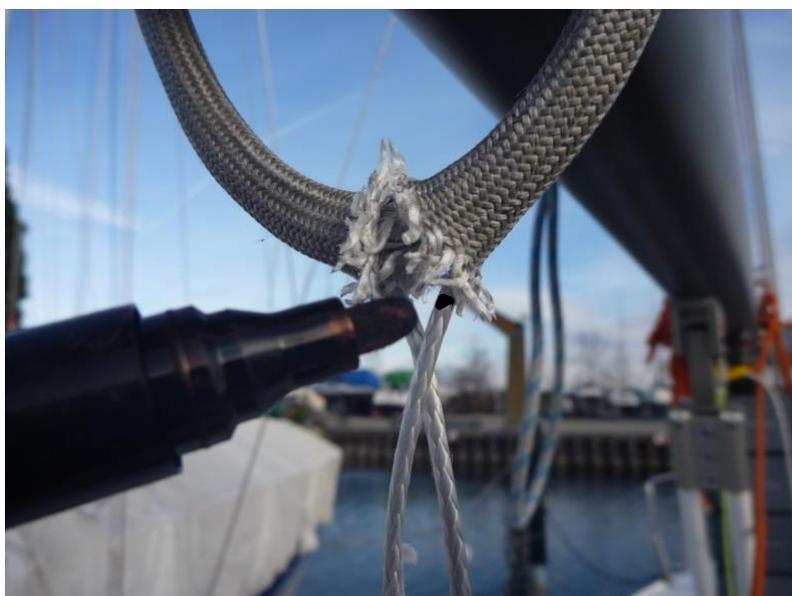
*Remarque 2 : compter que la gaine perdra un peu de longueur en fonction du nombre de brins qu'on y introduit.*



2.

À l'aide d'une aiguille creuse (ou une aiguille à épisser), passer 6 fois le dyneema de 3mm dans la gaine.

*Remarque : contrairement à de la gaine en polyester ou en Dyneema, la gaine en Aramide se retrousse facilement ; de plus, elle a une bien meilleure résistance à l'abrasion.*



3.

Ajuster la longueur des boucles de Dyneema avec la gaine, en étirant celle-ci soigneusement.

Là où les deux extrémités du Dyneema sortent de la gaine, repérer l'endroit à l'aide d'un marqueur sur les deux bouts.



4.

Prévoir un épissage sur une longueur d'environ 100x le diamètre du Dyneema. Ici, ce sera 30 cm (2 x 15 cm).

Couper le surplus.



5.

Tirer alors les deux extrémités du Dyneema afin de réaliser l'épissage.

Passer un premier brin dans l'autre à la hauteur des marques.



6.

Passer l'aiguille à épisser à l'intérieur du Dyneema sur une longueur dépassant un peu les 15 cm prévus.



7.

Introduire l'autre extrémité du Dyneema dans l'aiguille, (...)



8.

(...) et faire passer le Dyneema sur toute la longueur à l'intérieur.



9.

Après avoir fait pénétrer l'autre extrémité dans le Dyneema de l'autre côté, répéter la même opération (...).



10.

Ceci fait, étirer le Dyneema pour faire entrer les deux extrémités complètement à l'intérieur (...)



11.

(...).



12.

Réajuster les boucles de Dyneema dans la gaine comme au point 3, (...)



13.

(...) puis étirer la gaine jusqu'à ce que ses extrémités se rejoignent.



14.

Réaliser une petite surliure pour joindre les deux extrémités de la gaine d'Aramide (éviter de coudre cette surliure pour ne pas bloquer les brins de Dyneema), et la boucle est en place.

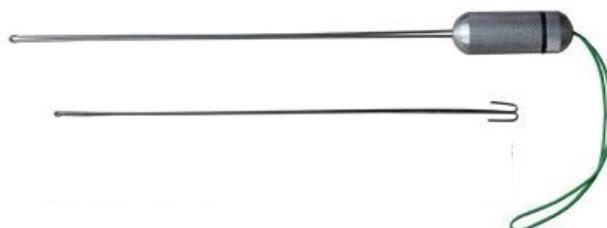
Caractéristiques de la boucle : 6 x 3 mm de Dyneema ; c'est-à-dire 6 x 950 kg = 5700 kg de charge de rupture de chaque côté. Donc la charge de rupture de la boucle est de l'ordre de

**11,4 tonnes**  
« Ouais m'sieur ! »

**Outils :** - aiguille creuse



- aiguille à épisser



**Temps nécessaire :** 3/4 d'heure pour la première, beaucoup moins ensuite.